

ULTRAPROBE® 401 Digital Grease Caddy Pro

Zarządzanie Gospodarką Smarowniczą staje się łatwe!

Zarządzaj programem smarowania z Ultraprobe® 401 Digital Grease Caddy Pro i zapobiegaj uszkodzeniu łożysk.

Ultraprobe® 401 Digital Grease Caddy Pro przetwarza ultradźwięki na dźwięki z zakresu słyszalnego. Umożliwia rozpoznawanie dźwięku pracy łożyska i jednocześnie wyświetla poziom intensywności dźwięku w dB. Dzięki temu użytkownicy monitorują ilość smaru wprowadzanego do łożyska i wiedzą, kiedy przestać smarować, aby uniknąć przesmarowania łożyska.

Ultraprobe® 401 Digital Grease Caddy Pro:

- Daje wiedzę, kiedy przestać smarować łożysko
- Mierzy ilość zużywanego smaru
- Tworzy trend dla danych smarowniczych
- Daje wgląd w przyczyny awarii łożysk

To niesamowite cyfrowe urządzenie zapewnia bezproblemową integrację danych smarowniczych z Ultratrend Data Management System, dzięki czemu użytkownicy mogą monitorować stan łożysk oraz historię ich smarowania



Łatwy montaż do większości smarownic



Wyświetlacz LED i pokrętko nastawy czułości



Dane smarownicze mogą być zapisywane na karcie pamięci SD



Opcjonalny pokrowiec



Wbudowana lampka



Kabura dla UP401



Sluchawki do użycia z kaskiem

Dodatkowe przydatne właściwości:

- Dwa tryby widoku (dB & dB ze wskaźnikiem intensywności sygnału)
- Ustawienia pozwalające na dopasowanie do własnych potrzeb (18 trybów ustawień)
- Nagrywanie/Pobieranie ścieżek pomiarowych
- Wbudowana lampka, by oświetlić ciemne miejsca
- Obrotowa głowica, aby dopasować się do trudnodostępnych miejsc
- Przemysłowe słuchawki do głośnych obszarów
- Moduł magnetyczny wraz z płytką dokującą (umożliwia smarowanie i pomiary w większości warunków)
- Kabura ułatwiająca przemieszczanie się podczas pracy

Większość przedwczesnych awarii łożysk związana jest z ich smarowaniem. Program smarowania oparty o ultradźwięki pozwala zapobiegać stanom niedosmarowania i przesmarowania.

Jak zapobiegać awariom łożysk dzięki smarowaniu opartym o Ultradźwięki:

Są dwa elementy kluczowa dla skutecznego programu smarowania łożysk opartego o Ultradźwięki. Pierwszy to instrument cyfrowej inspekcji, taki jak Ultrasonic 9000, 10,000 czy 15,000 oraz 401 Digital Grease Caddy Pro.

Wraz ze spadkiem poziomu smarowania, wzrasta poziom tarcia, skutkując wzrostem poziomu generowanych ultradźwięków. Łożysko, w którym poziom ultradźwięków wzrósł o 8dB bez zmiany jakości dźwięku, jest łożyskiem wymagającym smarowania. Ścieżka smarowania łożysk oraz dane pomiarowe są wysyłane do Digital Grease Caddy Pro.

Kiedy łożysko jest smarowane, użytkownik będzie wiedział w którym momencie przestać smarować dzięki obserwacji spadku poziomu decybeli do poziomu bazowego. Dane smarowania mogą zostać zapisane i dodane do danych historycznych danego łożyska.

Specyfikacja Ultrasonic® 401 Digital Grease Caddy Pro

Detektor	Montowany bezpośrednio na smarownicy, daje wizualne i dźwiękowe wskaźniki wspierające właściwe smarowanie
Budowa	PC + Plastik ABS
Wymiary	17.8 x 8.1 x 7.6 cm (7" x 3.2" x 3.0")
Temperatura pracy	Od 0°C do 50°C (32°F do 122°F)
Obwód	Półprzewodnikowe analogowe i montowane powierzchniowo (SMD) cyfrowe obwody z kompensacją temperatury i konwersją true RMS
Przetwornik	Montowany magnetycznie przetwornik Piezoelektryczny
Odpowiedź częstotliwościowa	Odpowiedź szczytowa: wycelowana około 30kHz Zakres częstotliwości 20kHz – 100kHz
Wskaźniki	dB, poziomu baterii oraz 16-sto segmentowy wyświetlacz poręczowy
Pamięć	400 punktów pamięci
Wyjścia	Kalibrowane wyjście heterodynowane, decybele (dB)
Czas Odpowiedzi	<10 ms
Wyświetlacz	128 x 64 LCD z podświetleniem LED
Zasilanie	Akumulator Litowo Polimerowy
Sluchawki	Wygodne słuchawki do zastosowania z kaskiem. Tłumienie dźwięku - 23 decybele, spełniające z nawiązką specyfikacje ANSI oraz standardy OSHA
Montaż	Uniwersalny: pasujący do większości ogólnodostępnych smarownic
Waga	0.57 kg (1.25 lbs.)
Gwarancja	5 lat – części/prace standard

The Digital Grease Caddy Pro można łatwo montować na większości ogólnodostępnych smarownic lub nosić w kaburze przy pasku.



www.uesystems.pl